

2.

MOBILITÄT UND

ZUKUNFTS-
FÄHIGKEIT DER

QUARTIERE

2

- VORAUSSETZUNG: VERKEHRSLICHE
ERSCHLIESSUNG → TECHNISCHE
AUSSTATTUNG
- DAUERHAFT NUTZUNG
- REGIONALES GRENZEN ÜBER
STADTGRENZEN HINAUS
- STELLPLATZSCHLÜSSEL ANFORDERN
BEDARF DAUERHAFT → ANPASSUNG
- "ANGEBOT SCHAFFT NACHFRAGE?"
- INTERMODALE MOBILITÄT
↳ FLATRATE
- STADT PARKEN / LADEN / TEILEN
- DIGITALISIERUNG / PLATTFORMLÖSUNG
- STADT - LAND
KNOTENPUNKTE
- TARIFSTRUKTUREN / FLATRATE
KOMFORTABEL / GÜNSTIG

- MANGEL SCHAFFEN
- VERWALTUNG / GEGEBUNG
SIND NICHT AUF DER HÖHE DER ZEIT
- VALIDE DATEN ZU BEDÜRFTNISSEN
DER KUNDEN DER ZUKUNFT
- BUSLINIEN → SAMMELTAXEN
- ARBEITSWELTEN → VERÄNDERUNGEN
DIE MOBILITÄTSGEWOHNHEITEN ÄNDERN
- MOBILES ARBEITEN
- E-MOBILITÄT → NETZE LEISTUNGS-
FÄHIG
- RESSOURCEN → VORTEILHAFTIGKEIT VON E
- SERVICEANBIETER → VERTRAUEN IN
DIE MARKEN (u3g)
- ES GIBT KEINE EINZELNE LÖSUNG